

惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目高压输  
电线路迁改工程  
建设项目环境影响评价公众参与说明



建设单位：广州惠肇高速公路有限公司

编制日期：二〇二五年二月



# 目 录

1 概述 .....	- 1 -
2 首次环境影响评价信息公开情况 .....	- 3 -
3 征求意见稿公示情况 .....	- 4 -
4 其他公众参与情况 .....	- 6 -
5 公众意见处理情况 .....	- 7 -
6 报批前公开情况 .....	- 8 -
7 其他 .....	- 9 -
诚信承诺 .....	- 10 -
附图 1 第一次信息公示示意图 .....	- 11 -
附图 2 征求意见稿网络公示示意图 .....	- 11 -
附图 3 征求意见稿报纸公示示意图 .....	- 12 -
附图 4 征求意见稿居民点公示示意图 .....	- 14 -
附图 5 全本公示网络公示截图 .....	- 17 -
附件 1 第一次公示内容 .....	- 18 -
附件 2 征求意见稿公示内容 .....	- 22 -

# 1 概述

按照《环境影响评价公众参与办法》（以下简称办法）的有关规定，建设单位在《惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目高压输电线路迁改工程环境影响报告书》评价工作期间，进行了两次公示，现对两次公示的内容、时间、方式等内容以及是否符合《办法》中的要求进行说明。

惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目高压输电线路迁改工程建设地点位于广东省广州市花都区、白云区，建设内容主要为：

（1）500kV 北花甲乙线#23~#24 塔：新建线路路径长约 1.92km，新建杆塔 7 基；更换导线线路路径长约 0.31km，调整线路路径长约 0.75km；拆除双回线路路径长约 1.52km，拆除杆塔 6 基；

（2）220kV 北镜甲乙线#19~#20 塔：新建线路路径长约 0.3km，新建杆塔 2 基；更换导线线路路径长约 0.94km；拆除线路路径长约 1.3km，拆除杆塔 2 基；

（3）220kV 炭车甲乙线#23~#48 塔：新建线路路径长约 3.66km，新建杆塔 22 基；更换导线线路路径长约 1.68km；拆除线路路径长约 4.75km，拆除杆塔 22 基；

（4）220kV 朗郭线#351~#352 塔：新建线路路径长约 0.37km，新建杆塔 2 基；更换导线线路路径长约 2.2km；拆除线路路径长约 2.54km，拆除杆塔 2 基；

（5）110kV 郭车甲乙线 B21~#18 塔：更换导线线路路径长约 0.951km，调整线路路径长约 0.8km。

（6）110kV 大陵~湖畔线路：拆除线路路径长约 0.14km，拆除杆塔 4 基；

（7）110kV 炭九甲乙线#21~#23 塔：新建线路路径长约 0.58km，新建杆塔 1 基；更换导线线路路径长约 0.96km；拆除线路路径长约 1.54km，拆除杆塔 1 基；

（8）110kV 炭白线#41~#42 塔：新建线路路径长约 0.23km，新建杆塔 2 基；更换导线线路路径长约 0.63km；拆除线路路径长约 0.85km，拆除杆塔 2 基。

按照《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目管理条例》等规定需要开展环境影响评价工作。2024 年 9 月 27 日，在全国建设项目环境信息公示平台进行了项目的第一次公示，在公示期间未收到公众的反对意见；2025 年 1 月 20 日，在全国建设项目环境信息公示平台和新快报同步公示《惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目高压输电线路迁改工程环境影响报告书（征求意见稿）》，

同时在评价范围内公众易于知悉得场所进行了公示张贴，在此期间，报纸公示了 2 次，征求意见稿公示的 10 个工作日，建设单位对公众意见表进行了统计汇总，并将汇总的结果反映在《惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目高压输电线路迁改工程环境影响报告书》的报批稿中，同时编制了本次公众参与说明。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

首次公示的内容包括项目概况的简述、给出了建设单位和评价单位的名称及联系方式和提交公众意见表的方式和途径。

我公司于 2024 年 9 月 27 日按照《环境影响评价公众参与办法》的规定，在全国建设项目环境信息公示平台进行了第一次信息公开。本项目首次公示内容符合《环境影响评价公众参与办法》中的要求。公示内容详见附件 1。

### 2.2 公开方式

#### 2.2.1 网络

主要采取了网络平台进行公示，2024 年 9 月 27 日在环评互联网网站进行了项目第一次公示，公示的时间及平台符合《环境影响评价公众参与办法》中的要求。

第一次信息公示的网站链接为：

<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=40927bXoqG>，公示图片详见附件 1。

#### 2.2.2 其他

无。

### 2.3 公众意见情况

在第一次公示期间，我公司未收到公众意见反馈表。

### 3 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时限

武汉网绿环境技术咨询有限公司编制完成项目环境影响报告书征求意见稿后，于2025年1月20日对征求意见稿的内容进行了公示，公示的内容包含环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间，公示的时限为自公示之日起10个工作日内，公示内容详见附件2。

本项目环境影响报告书征求意见稿包含了环境影响的主要内容，公示的内容及时限符合《办法》的要求。

#### 3.2 公示方式

##### 3.2.1 网络

环境影响报告书征求意见稿于2025年1月20日在全国建设项目环境信息公示平台网站进行了公示，公示时间为10个工作日，全国建设项目环境信息公示平台网站属于建设项目所在地公共媒体网站，网络平台及公示时间均符合《办法》中的要求，公示网址链接为：<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=50120G0M2f>，网络公示的截图详见附图2。

##### 3.2.2 报纸

本项目环境影响报告书征求意见稿公示内容分别于2025年1月20日和1月22日在新快报进行了公示，《新快报》是由广州羊城晚报报业集团主办的省级大报，在广东省全省发行，属于公众普遍能接触到的刊物，选取新快报作为本次征求意见稿公示载体符合《办法》中的要求，项目报纸公示照片详见附图3。

##### 3.2.3 张贴

本项目环境影响报告书征求意见稿的公示内容选取项目评价范围内敏感点及周边进行了公示，于2025年1月20日进行了张贴。公示张贴的照片详见附图4。项目张贴区域位于项目的评价范围内，选取符合《办法》中的要求。

### **3.2.4 其他**

无。

### **3.3 查阅情况**

《惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目高压输电线路迁改工程环境影响报告书》（征求意见稿）纸质报告放置在广州惠肇高速有限公司，广州市花都区新雅街雅瑶中路18号二楼201房内，在公示的10个工作日内，无人来我公司查阅纸质本报告。

### **3.4 公众提出意见情况**

在征求意见稿公示期间，我公司未收到公众意见反馈表。

#### 4 其他公众参与情况

无。

## **5 公众意见处理情况**

### **5.1 公众意见概述和分析**

本项目在第一次公示和征求意见稿公示期间，未收到公众意见反馈表。

### **5.2 公众意见采纳情况**

虽然本项目公示期间我公司未收到公众意见反馈表，但本项目建设过程中，我公司仍将采取有效的污染治理措施，减少本项目在建设及运行过程中对环境的影响。在报告书编制内容中提出了各项有效污染防治措施，使本项目产生的工频电场、工频磁场和噪声等对环境的影响满足国家相关环境保护标准的要求。本项目的生态环境保护措施有效可行，可将工程施工带来的负面影响减轻到满足国家有关规定的要求。

### **5.3 公众意见未采纳情况**

本项目在第一次公示和征求意见稿公示期间，未收到公众意见反馈表，无未采纳的情况。

## 6 报批前公开情况

### 6.1 公开内容及日期

我单位在拟报批《惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目高压输电线路迁改工程环境影响报告书》前进行全本公示，公示的内容包括环境影响报告书全本和公众参与说明，并给出了建设单位和评价的名称及联系方式。公示日期是 2025 年 2 月 13 日。

### 6.2 公开方式

#### 6.2.1 网络

主要采取了网络平台进行公示，2025 年 2 月 13 日在全国建设项目环境信息公示平台公示了环境影响报告书全文和公众参与说明。

全本公示的网络链接为：<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=50213UjMBw>，公示截图见附图 5。

#### 6.2.2 其他

无。

## 7 其他

我对公示的环境影响报告书征求意见稿内容及公众意见表进行了归档，以备公众及环保管理部门查看。

## 诚信承诺

我公司已按照《办法》要求，在《惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目高压输电线路迁改工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我公司承诺，本次提交的《惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目高压输电线路迁改工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由广州惠肇高速公路有限公司承担全部责任。



承诺单位：广州惠肇高速公路有限公司

承诺时间：2025年2月8日

附图 1 第一次信息公示示意图



附图 2 征求意见稿网络公示示意图



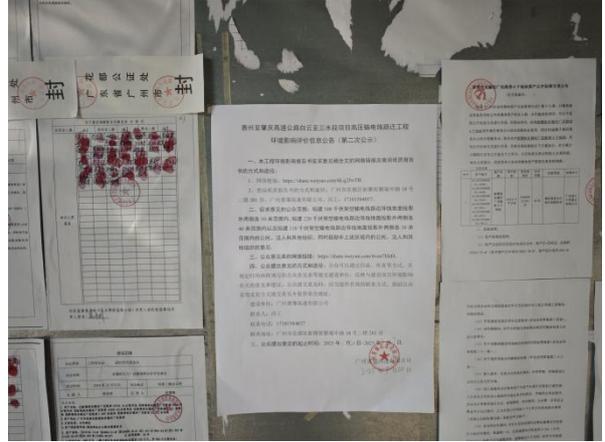




## 附图 4 征求意见稿居民点公示示意图



新雅街东镜村公示照片（远景）



新雅街东镜村公示照片（近景）



新雅街石塘村公示照片（远景）



新雅街石塘村公示照片（近景）



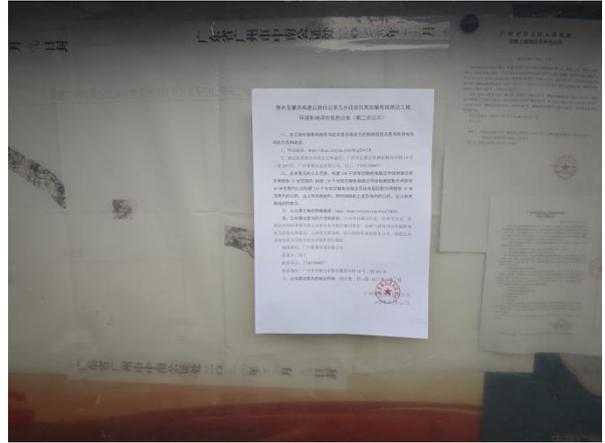
人和镇横沥村公示照片（远景）



人和镇横沥村公示照片（近景）



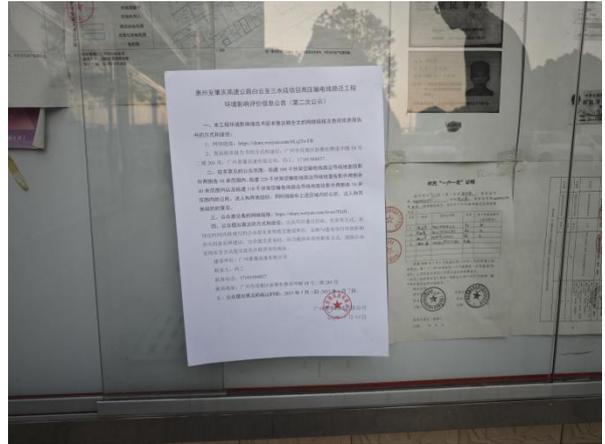
大岭村公示照片（远景）



大岭村公示照片（近景）



秀全街马溪村公示照片（远景）



秀全街马溪村公示照片（近景）



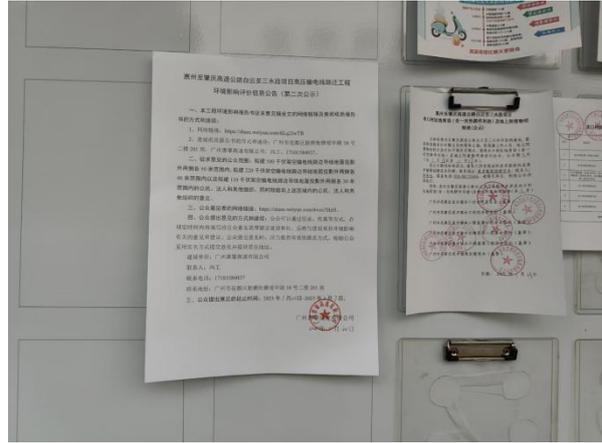
岐山村公示照片（远景）



岐山村公示照片（近景）



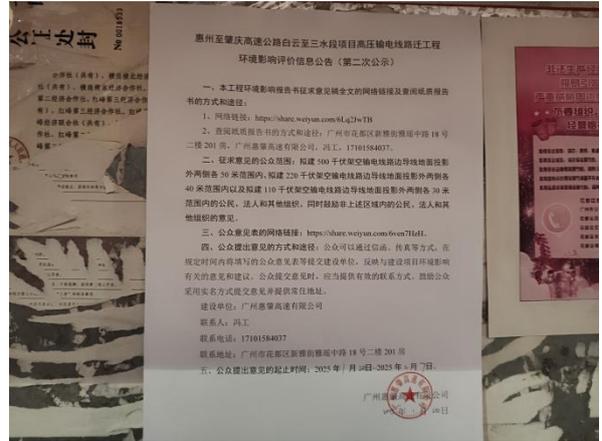
水口村公示照片（远景）



水口村公示照片（近景）



炭步镇大涡村公示照片（远景）



炭步镇大涡村公示照片（近景）

## 附件 1 第一次公示内容

### 惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目高压输电线路迁改工程环境影响第一次公示

为保障惠州至肇庆高速公路白云至三水段建设需要和电力高压线路运行安全，有必要需对惠州至肇庆高速公路白云至三水段沿线相关的 110kV 及以上高压线进行迁改，为项目落地创造条件。广州惠肇高速有限公司拟在广州市、佛山市建设惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目项目高压输电线路迁工程（以下简称“本工程”）。该工程环境影响评价工作由武汉网绿环境技术咨询有限公司承担。根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》等法律法规，现将以下内容予以公示，公众可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

#### 一、建设项目的名称、选址选线、建设内容等基本情况

1. 项目名称：惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目项目高压输电线路迁工程

2. 建设内容：

##### （1）500kV 北花甲乙线#23-#24 迁改工程

新建线路部分：新建 BHA1-BHA7 双回铁塔 7 基，新建双回架空线路路径长度约 1.92km，导线采用 4×JL/LB20A-720/50 铝包钢芯铝绞线，地线采用 2 根 72 芯 OPGW 光缆；

更换导地线规模：更换#20-BHA1 双回导地线，线路长度约 0.31km，导线选用 4×JL/LB20A-720/50 铝包钢芯铝绞线，地线采用 2 根 72 芯 OPGW 光缆。调整 BHA7-#28 段双回导地线及其绝缘子串和附件，线路长度约 0.75km，原导线 4×JL/LB20A-720/50 铝包钢芯铝绞线，地线 2 根 48 芯 OPGW 光缆；

拆除规模：拆除 500kV 北花甲乙线#21-BHA7 塔段双回线路约 1.52km，导线型号为 4×JL/LB20A-720/50，地线为 2 根 48 芯 OPGW 光缆；拆除 500kV 北花甲乙线#21-#26 铁塔 6 基。

##### （2）500kV 贺罗二线#501-#505 迁改工程

新建铁塔 5 基，新建单回架空线路路径长度约 1.78km，拆除 500kV 铁塔 5 基。

##### （3）220kV 北镜甲乙线#19-#20 迁改工程：

新建线路部分：新建 A1-A2 双回铁塔 2 基，新建双回架空线路路径长度约 0.3km；导线采用 2×JL/LB20A-630/45，地线采用 2 根 72 芯 OPGW 光缆；

更换导地线规模：更换 A2-#22 双回导地线，线路长度约 0.65km（原导线 2×LGJ-300/40），导线采用铝包钢芯铝绞线 2×JL/LB20A-300/40，地线采用 2 根 72 芯 OPGW 光缆；更换广河迁改 BJ06-A1 段双回导地线，线路长度约 0.29km，导线采用 2×JL/LB20A-630/45，地线采用 2 根 72 芯 OPGW 光缆；

拆除规模：拆除 220kV 北镜甲乙线#19-#20 塔段双回线路约 1.3km，导线型号为 2xLGJ300/40，地线型号为 LGJX-95/55，OPGW-36，拆除 220kV 北镜甲乙线#19-#20 铁塔 2 基。

(4) 220kV 坡堤甲乙线#25-#29 迁改工程：

新建线路部分：不涉及；

更换导地线规模：更换#25-#29 双回导地线，线路长度约 1.8km，导线采用 2xJL/LB20A-630/45，地线采用 2 根 72 芯 OPGW 光缆；

拆除规模：拆除 220kV 坡堤线#25-#29 塔段双回线路约 1.8km，导线型号为 2xLGJ630/45；地线型号为 OPGW-36、LGJ-95/55；

(5) 220kV 朗郭线#351-#352 迁改工程：

新建线路部分：新建 H1-H2 单回铁塔 2 基,新建单回架空线路路径长度约 0.37km;新建导线采用 2xJL/LB20A-630/45，地线采用 2 根 72 芯 OPGW 光缆；

更换导地线规模：更换#349-H1、H2-#356 单回导地线，线路长度分别为约 0.76km、1.44，共 2.2km(原导线 2xLGJ-240/40；地线 GJ-50)，导线选用 2xJL/LB20A-240/40，地线选用 72 芯 OPGW 光缆；

拆除规模：拆除 220kV 朗郭线#349-#356 塔段单回线路约 2.54km，导线型号为 2xLGJ240/40，地线型号为 GJ-50，拆除 220kV 朗郭线#351、#352 铁塔 2 基。

(6) 220kV 炭车甲乙线#23-#48 迁改工程(一阶段)：

新建线路部分：

1) 新建 B1-B2 四回铁塔 2 基、B3 双回钢管杆 1 基,新建双回架空线路路径长度约 0.56km；新建导线采用 2xJL/LB20A-630/45，地线采用 2 根 72 芯 OPGW 光缆；

2) 新建 B4-B20 双回铁塔 1 基、钢管杆 17 基，B21 四回铁塔 1 基,新建双回架空线路路径长度约 3.1km；新建导线采用 2xJL/LB20A-630/45，地线采用 2 根 72 芯 OPGW 光缆；

更换导地线规模：

1) 更换#22-B1、B3-B4,B21-#50 双回导地线，线路长度分别为约 0.15km、0.85km、0.68km，共约 1.68km(原导线 2xJL/G1A-630/45；地线 2xOPGW-48)，导线采用铝包钢芯铝绞线 2xJL/LB20A-630/45，地线采用 2 根 72 芯 OPGW 光缆；

2) 更换 110kV 郭车甲乙线 B21-#18 双回导地线，线路长度约 0.951km，导线采用 1xJL/LB20A-240/40,地线采用 2 根 48 芯 OPGW 光缆；重新架设广佛西环迁改郭车甲乙线 G15-B21，

调整 G15-B21 导地线弧垂，线路长度约 0.8km，原导线 1xJL/LB20A-240/40，地线 2 根 36 芯 OPGW 光缆；拆除规模：拆除 220kV 炭车甲乙线#22-#50 塔段双回线路约 4.75km，导线型号为 2xJL/G1A-630/45，地线型号为 2 根 48 芯 OPGW 光缆，拆除 220kV 炭车甲乙线#23-#25 铁塔 2 基，钢管杆 1 基，#31-#49 钢管杆 19 基。

(7) 110kV 炭九甲乙线#21-#23 迁改工程：

新建线路部分：新建 C1 双回铁塔 1 基,新建 B1-C1 段双回架空线路路径长度约 0.58km；新建导线采用 1xJL/LB20A-630/45，地线采用 2 根 48 芯 OPGW 光缆；

更换导地线规模：更换#20-B1，C1-#28 段双回导地线，线路长度分别为约 0.11km、0.85km，共 0.96km(原导线 1xLGJ-300/40；地线 LGJX-95/55，OPGW-36)，导线采用铝包钢芯铝绞线 JL/LB20A-300/40，地线采用 2 根 48 芯 OPGW 光缆；

拆除规模：拆除 110kV 炭九甲乙线#20-#28 塔段双回线路约 1.54km，导线型号为 LGJ300/40，地线型号为 LGJX-95/55，OPGW-36，拆除 110kV 炭九甲乙线#23 铁塔 1 基。

(8) 110kV 炭白线#41-#42 迁改工程：

新建线路部分：新建 E1-E2 单回铁塔 2 基,新建单回架空线路路径长度约 0.23km，新建导线采用 1xJL/LB20A-630/45，地线采用 2 根 48 芯 OPGW 光缆；

更换导地线规模：更换#39-E1、E2-#43 单回导地线，线路长度分别为约 0.35km、0.28km，共约 0.63km(原导线 LGJ-240/40；地线 OPGW-36、JLB40-80)，导线采用 JL/LB20A-240/40，地线采用 2 根 48 芯 OPGW 光缆；

拆除规模：拆除 110kV 炭白线#39-#43 塔段单回线路约 0.85km，导线型号为 LGJ-240/40，地线型号为 OPGW-36、JLB40-80，拆除 110kV 炭白线#41 铁塔 1 基；

(9) 110kV 大陵-湖畔线路(无名线路)#28-#31 迁改工程：

新建线路部分：不涉及；

更换导地线规模：不涉及；

拆除规模：拆除 110kV 大陵-湖畔线路(无名线路)#31-#32 塔段约 0.14km，导线型号为 LGJX-400/35，地线型号为 OPGW，LGJX-70/40，拆除 110kV 大陵-湖畔线路(无名线路)#28-#31 铁塔 4 基。

3. 选址选线：

本工程线路途径广东省广州市，广东省佛山市。

## 二、建设单位名称和联系方式

建设单位：广州惠肇高速有限公司

联系人：冯工

联系电话：17101584037

联系地址：广州市花都区新雅街雅瑶中路 18 号二楼 201 房

## 三、环境影响报告书编制单位的名称

编制单位：武汉网绿环境技术咨询有限公司

## 四、公众意见表的网络链接

网络链接：<https://share.weiyun.com/6ven7HzH>

## 五、提供公众意见表的方式和途径

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

公众可以通过信函等方式，将填写的公众意见表等提交建设单位。

公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。鼓励公众采用实名方式提交意见并提供常住地址。

对公众提交的相关个人信息，建设单位不得用于环境影响评价公众参与之外的用途，未经个人信息相关权利人允许不得公开。法律法规另有规定的除外。

。

。

## 附件 2 征求意见稿公示内容

惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目高压输电线路迁改工程

环境影响评价信息公告（第二次公示）

一、本工程环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：

1、网络链接：<https://share.weiyun.com/6Lq2JwTB>

2、查阅纸质报告书的方式和途径：广州市花都区新雅街雅瑶中路 18 号二楼 201 房，广州惠肇高速公路有限公司，冯工，17101584037。

二、征求意见的公众范围：拟建 500 千伏架空输电线路边导线地面投影外两侧各 50 米范围内、拟建 220 千伏架空输电线路边导线地面投影外两侧各 40 米范围内以及拟建 110 千伏架空输电线路边导线地面投影外两侧各 30 米范围内的公民、法人和其他组织。同时鼓励非上述区域内的公民、法人和其他组织的意见。

三、公众意见表的网络链接：<https://share.weiyun.com/6ven7HzH>。

四、公众提出意见的方式和途径：公众可以通过信函、传真等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。鼓励公众采用实名方式提交意见并提供常住地址。

建设单位：广州惠肇高速公路有限公司

联系人：冯工

联系电话：17101584037

联系地址：广州市花都区新雅街雅瑶中路 18 号二楼 201 房

五、公众提出意见的起止时间：公示之日起十个工作日。